



VÁLTÓZÁR HASZNÁLATI UTASÍTÁS

(típusfüggetlen, általános tájékoztató, nem garanciajegy)

A ma forgalomba lévő váltózárak mindegyike komfort vagy Press & Lock kategóriába tartozik. Ez azt jelenti pontosabban, hogy már elfelejthetjük a régi stiftes vagy tuskésnek nevezett változatokat. Ezek rendkívül kényelmes zárok. Általában (Diamondlock, Construct) a váltózárat csupán a kulcs jobbra illetve balra fordításával lehet lezárni és kinyitni. Létezik olyan változat is ahol a záras csupán egy kézmozdulat. Ebben az esetben a zárat a zármag enyhe elfordításával és benyomásával lehet lezárni. (Bearlock).

A váltózár használata egyszerű, de mint minden más műszaki terméknél itt is érdemes megfogadni a gyártó és a szerviz tanácsait, előírásait. Ezek figyelembe vételével és betartásával hosszú éveken át biztosított a szerkezet megfelelő és biztonságot nyújtó működése.

A váltózár használata.

Az autó leállítás után tegyük a váltókart a kuplung nyomva tartása mellett hátrament fokozatba. Fontos, hogy a kar pontosan hátrament pozícióban legyen, mert a beszerelésnél a sebváltózár ennek megfelelően van beállítva. Mindig hátramentben rögzít. Ha a váltókar nem pontosan hátramentben van, vagy esetleg az előremeneti fokozatok egyikében, úgy az a váltózár félrezárásához vezet. A félrezárás a garancia elvesztésével jár és egyes esetekben a zár újra állítása szükséges (nem garanciális, költséggel járó szerelés). Egyes típusoknál a félrezárás lelökheti a bovdent a helyéről és a váltókar használhatatlanná válik. Automatáknál értelemszerűen az autó leállítása csak "P" azaz parkoló állásban lehetséges.

Zárja be a váltózárát típusnak megfelelően kulccsal vagy kézzel. Ellenőrizze, hogy a kar rögzítve van-e. (Ha a zár lezárása nehézkes vagy akadályba ütközik, ne erőltesse. Ellenőrizze, hogy a váltókar megfelelően hátrament pozícióban van-e, és ismétlje meg a zárást. Ha ez továbbra is akadályba ütközik, hívja a szakszervizt. Ne erőltesse a lezárást, ne feszegetse a váltókart. Soha ne olajozza és ne zsírozza sem a zárat, sem a kulcsot, mert roncsolhatja a precíz zármag belsejét.)

A váltókart lezárt váltózárrel NE feszegetse, ne próbálja erőltetni. A zár sokkal masszívabb mint az autó váltó kulisszája, ezért erőltetés vagy "fizikai támadás" esetén a kulissza sérül, nem a váltózár. Egyes műanyag alkatrészek ilyenkor könnyen el is törhetnek.

A sebességváltózár nyitása kulccsal történik. Helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el azt a nyitás irányába (balra). A kulcsot típusonként eltérő mértékben kell elfordítani. Diamondlock esetében akár 360° is lehet, míg a Construct típusnál kb. 180°, Bearlock zárok estén sokszor elég a 45° is. A váltózár beszerelésénél kollégánk részletesen bemutatja a zár pontos működését. Önnek többször is lehetősége van azt kipróbálni, amíg el nem sajátítja azt. Nyugodtan kérdezze kollégánkat, ha elakadna.

A váltózár tisztán mechanikus szerkezet, különösebb karbantartást nem igényel. Ha mégis úgy gondolja, hogy a zár akad vagy a kulcs nehezen jár, keresse fel szervizünket, hogy elháríthassuk a hibát. Ne próbálja a zárat megjavítani vagy erőltetni. Tisztítása szervizt igényel.

Fontos

SOHA NE olajozza vagy zsírozza a zárat (WD40, műszerolaj, stb. ...).
SOHA NE feszegetse vagy rángassa a váltókart.
SOHA NE zárja be a zárat előremeneti fokozatokba (csak "R").
SOHA NE indítsa be az autót, mielőtt kinyitná a váltózárát.



Köszönjük, hogy minket választott.

Váltózár szerviz.hu - Aubiz Bt.

Budapest, 2021.

A váltózár beszerelésének időpontja:	Garancia
Gépjármű rendszáma, típusa	